

| | | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Doc. No.: HS-253POR | <h1>IRATA</h1> <h2>Boletim de Segurança</h2> <h3>No. 48</h3> |  |
| Data de Emissão: 19/03/2021 | | |
| Revisão Nº: 002 | | |
| Página 1 de 4 | | |

Translation Disclaimer

Todos as traduções de documentos de sua versão original em Inglês são realizadas por tradutores terceirizados e são fornecidos como um serviço informativo à comunidade global. Enquanto lhes é pedido que façam todos os esforços razoáveis no sentido de fornecerem traduções corretas, imprecisões podem ocorrer devido a restrições dos idiomas e erros de tradução. A IRATA não verifica a precisão de traduções de terceiros partidos e, portanto, não aceita qualquer responsabilidade de disputas e/ou outras reivindicações que possam surgir devido a erros, omissões ou ambiguidades no conteúdo traduzido aqui contido. Qualquer indivíduo(s) ou entidade que dependa do conteúdo traduzido, fá-lo ao seu próprio risco. No evento de dúvida e/ou disputa em relação à precisão do texto traduzido, a versão Inglesa equivalente é predominante. Se pretender informar-nos acerca de um erro na tradução ou imprecisão, encorajamo-lo a contatar-nos através de info@irata.org.

Boletim de segurança elaborado por © IRATA International (2018)

BOLETIM DE SEGURANÇA NO. 48: USO DE UM TELEHANDLER COMO ÂNCORA

Um boletim de segurança destinado a aumentar a conscientização sobre os perigos na indústria de acesso por corda. O texto pode ser útil como parte de um Diálogo Diário de Segurança

AVISO LEGAL:

*Este boletim de segurança - incluindo, quando fornecido, quaisquer conclusões - não é resultado de qualquer investigação realizada pela IRATA. Baseia-se em informações fornecidas por uma empresa **não associada**. A IRATA não atribui culpa alguma; nem fornece opinião sobre qualquer raiz dos problemas. Nem é qualquer opinião expressa ou implícita em responsabilidade ou culpabilidade. O seguinte resumo é fornecido para ajudar outros na aplicação de quaisquer "lições aprendidas". O acesso por corda é definido no IRATA ICOP, Parte 1, 1.3, Definições. Em essência, é um sistema de duas cordas (corda de trabalho e corda de segurança). Para os fins deste resumo, qualquer referência à "na corda" ou "fora da corda" deve ser interpretada adequadamente.*

1 INTRODUÇÃO

- 1.1 Aconteceu uma ocorrência perigosa quando cordas foram amarradas aos garfos de um manipulador telescópico que não havia sido imobilizado. O manipulador telescópico foi conduzido a uma curta distância, para mover um compressor, mas felizmente nenhum técnico em acesso por corda foi ferido.

2 INFORMAÇÕES DE FUNDO

- 2.1 Data do incidente: setembro de 2017.
- 2.2 Feridos: Nenhum.
- 2.3 Dois técnicos de acesso por cordas Nível 1 haviam montado dois conjuntos de cordas em um manipulador telescópico. Isso foi verificado pelo supervisor do Nível 3. Os técnicos estavam presos às cordas e desciam o corte para marcar a superfície da rocha para perfuração, como parte de algumas obras geotécnicas. Na hora da montagem o manipulador telescópico estava trancado, nenhuma chave estava presente e o motorista estava ausente no complexo do local.

| | | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Doc. No.: HS-253POR | <h1>IRATA</h1> <h2>Boletim de Segurança</h2> <h3>No. 48</h3> |  |
| Data de Emissão: 19/03/2021 | | |
| Revisão Nº: 002 | | |
| Página 2 de 4 | | |

3 O QUE DEU ERRADO

- 3.1 Em aproximadamente 03:20hrs quando o motorista do manipulador telescópico foi contactado para ir e reverter o manipulador telescópico para conectar um compressor. O nível 3 ouviu o farol de ré do manipulador telescópico e imediatamente alertou o sinaleiro e o motorista para pararem.
- 3.2 O manipulador telescópico moveu-se aproximadamente 1m antes de ser instruído a parar e, como resultado, os dois técnicos de acesso por corda conectados ao manipulador telescópico foram puxados para cima.
- 3.3 Um dos técnicos de acesso por corda estava parado perto do topo do corte e foi movido alguns degraus para cima. O outro técnico estava situado abaixo da face de corte mais perto de sua base, a uma curta distância acima da linha férrea. Ele foi puxado aproximadamente 0,5 m para cima. Uma vez que o manipulador telescópico foi parado, o técnico em acesso por corda na parte inferior do corte desceu ao solo e se soltou das cordas. O outro técnico em acesso por corda estava no topo do corte. Ele subiu até o topo e se soltou das cordas.
- 3.4 As obras foram paralisadas, protegidas e convocada uma reunião de equipe para uma discussão no local. Nenhum tratamento foi necessário, pois não houve lesão.

4 POR QUE DEU ERRADO

- 4.1 O trabalho havia sido planejado para que os técnicos em acesso por corda fossem manipulados de seu próprio veículo (da estrada e sob gerenciamento de tráfego). Neste local, devido à posição do manipulador telescópico estacionado, isso não foi possível.
- 4.2 A avaliação de risco e as declarações de método (RAMS) não declaram o aparelhamento ao veículo de um terceiro como um método de ancoragem. A sede não foi informada de que o Nível 3 no local havia mudado o método documentado e acordado de montagem.
- 4.3 O Nível 3 ao decidir mudar o método de ancoragem não executou e documentou mudanças no método de trabalho planejado.
- 4.4 O Nível 3 não informou o sinaleiro ou o motorista do manipulador telescópico antes de montar as cordas ao manipulador telescópico. Também não informou nenhum membro da equipe do contratante principal.

5 EQUIPAMENTO

- 5.1 O motorista do sinaleiro e do manipulador telescópico não realizou uma verificação de 360 graus do veículo antes de ser movido. Se o motorista e o homem do banco tivessem realizado as verificações corretas do veículo pré-partida antes de mover o manipulador telescópico, teriam visto as cordas montadas e nenhum incidente teria ocorrido.

6 DISCUSSÃO

- 6.1 Este foi um grande potencial quase atingido. Felizmente, ninguém ficou ferido. Houve certamente um colapso na comunicação entre o Nível 3, o sinaleiro e o motorista, tanto quando as cordas foram montadas inicialmente quanto quando chegaram à máquina para movê-la. As verificações corretas de pré-uso do veículo não foram realizadas.

| | | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Doc. No.: HS-253POR | <h1>IRATA</h1> <h2>Boletim de Segurança</h2> <h3>No. 48</h3> |  |
| Data de Emissão: 19/03/2021 | | |
| Revisão N°: 002 | | |
| Página 3 de 4 | | |

- 6.2 Os procedimentos estabelecidos não foram seguidos pelo Nível 3 ao mudar a metodologia. O controle de alterações é uma consideração importante nos processos de uma empresa.
- 6.3 Veículos e máquinas móveis de vários tipos podem fazer âncoras eficazes. O veículo deve ter massa suficiente e resistência ao atrito no solo para fornecer uma ancoragem inquestionavelmente confiável tanto para a corda de trabalho quanto para a corda de segurança. Deve haver pontos de fixação apropriados para as linhas de ancoragem.
- 6.4 Não deve haver possibilidade de que o motor do veículo possa ser ligado ou que o (s) veículo (s) possa (m) ser movido, por ex. sendo empurrado ou sendo impactado por outro veículo. O isolamento correto do(s) veículo(s) deve(m) ser assegurado(s). Calço de roda pode ser necessário. A barricada deve ser fornecida para fazer o(s) veículo(s) fazer parte de uma zona de exclusão. Sinais de aviso sobre os perigos de movimentos não autorizados devem ser considerados. Um vigia pode ser necessário.

7 AÇÕES CORRETIVAS

- 7.1 O supervisor Nível 3 foi removido do dever de supervisão neste trabalho e advertido com uma carta de advertência por escrito.
- 7.2 Os procedimentos e RAMS foram alterados para descrever o método de trabalho seguro quando o equipamento é acoplado a veículos. A empresa-membro não havia dado permissão, nem incluía um método seguro de trabalho para manipulação de um veículo.
- 7.3 Um "boletim de aprendizagem" foi preparado e divulgado.
- 7.4 Um Diálogo Diário de Segurança foi transmitido a todos os técnicos em acesso por corda, para informá-los sobre os procedimentos corretos ao usar veículos como ancoragem. Todos os técnicos foram obrigados a assinar para confirmar sua compreensão.

8 INFORMAÇÕES ADICIONAIS

- 8.1 Mais informações podem ser encontradas em:
- (a) IRATA Código de prática internacional para acesso industrial em cordas (terceira edição)¹:
- Parte 3, Anexo F, Considerações de segurança ao instalar ou posicionar dispositivos ancoragem para uso em acesso por cordas (Cláusula F.3.6)
- 8.2 Para obter uma lista das "comunicações de segurança" atuais (e passadas) da IRATA, consulte www.irata.org

9 FORMULÁRIO DE REGISTRO

- 9.1 Um exemplo de *Boletim de Segurança: Formulário de Registro* é dado abaixo. Os membros podem ter seus próprios procedimentos para registrar briefings para técnicos e outros.

¹ <https://irata.org/downloads/4560>

Doc. No.: HS-253POR

Data de Emissão:
19/03/2021

Revisão N°: 002

Página 4 de 4

IRATA

Boletim de Segurança

No. 48



BOLETIM DE SEGURANÇA DA IRATA - FORMULÁRIO DE REGISTRO

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------|--|--------------|--|
| Local: | | | | | |
| Data: | | | | | |
| Tópico(s) para discussão: | | Boletim de Segurança No. 48: Uso de um telehandler como âncora | | | |
| Motivo da Discussão: | | | | | |
| Horário de início: | | Horário do término: | | | |
| Assistido por <i>Por favor, assine para constatar a compreensão do briefing</i> | | | | | |
| Nome em letra de forma | | Assinatura: | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <i>Continue no verso (quando necessário)</i> | | | | | |
| Assuntos levantados pelos funcionários: | | Ação tomada como resultado: | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <i>Continue no verso (quando necessário)</i> | | | | | |
| Líder de Briefing <i>Confirmo que entreguei este briefing e questionei os participantes sobre o assunto discutido.</i> | | | | | |
| Nome em letra de forma | | Assinatura: | | Data: | |
| Comentários: | | | | | |